



TRANSPORDIAMET

Põhja-Pärnumaa Vallavalitsus
vald@pparnumaa.ee
Pärnu-Paide mnt 2
87701, Vändra alev, Põhja-Pärnumaa
vald Pärnu maakond

Teie 09.09.2024 nr 4-8/1511

Meie 08.10.2024 nr 9.1-3/24/15537-2

Liiklusohutusest riigiteel 19201 Pärnu- Jaagupi - Kalli

Austatud hr Madis Koit

Olete pöördunud Transpordiameti poole murega liiklusohutuse pärast riigiteel 19201 Pärnu-Jaagupi – Kalli Pärnu-Jaagupi alevis ja Vahenurme külas.

30.11.2023 arutasime Pärnu – Jaagupi alevis paikneva riigitee 19201 Pärnu-Jaagupi – Kalli teelõigu km 0,0 - 0,2 tee algusest kuni Kooli tänavani ohutust Transpordiameti liiklusohutlike kohtade ümberehitamise tehnilises töögrupis. Meie ettepanek oli rajada teelõigule liikluse rahustamiseks tõstetud ülekäigurada ja äärekiviga kõnnitee kuni Kooli tänavani.

Töögrupp nõustus meie ettepanekuga ja otsustas: „Rajada kõnnitee ja tõstetud ülekäigurada. Lisada objekt liiklusohutlike kohtade pingerivisse“. Kiire lahendusena paigaldasime sõidutee äärde kummipostid eraldamaks jalakäijate liiklust sõidukiliiklusest.

Riigiteede rahastamise kärbete tõttu ei ole liiklusohutlike kohtade ümberehituseks lähiaastateks vahendeid meetmete rakendamiseks piisavalt. Praegusel teadmisel on Transpordiameti võimalused taristu ohutumaks muutmiseks liiklusohutlike kohtade ümberehitamise meetme raames seoses kavandatavate kärbetega piiratud. Seetõttu ei saa hetkel kahjuks prognoosida, millal võiks tõstetud ülekäiguraja ja kõnnitee rajamine Pärnu-Jaagupisse teoks saada.

Mõõtsime elanikele muret tekitavatel teelõikudel Pärnu-Jaagupis ja Vahenurmes sõidukite tegelikud kiirused. Enam ületati lubatud sõidukiirust Vahenurmes. Pärnu-Jaagupis kooli läheduses ei olnud kiiruse ületajate osakaal suur. Oluline roll liiklusohutuse tagamisel on siiski sõidukijuhtidel - liiklusseadusega määratud reeglite täitmine ja vähemkaitstud liiklejate ohutusega arvestamine. Siin aitaks kindlasti politsei poolse järelevalve tõhustamine kiirusrežiimist kinnipidamise üle just nendes kohtades kus oht liikluses on kõige suurem – taristu ümberkujundamine on pikaajaline protsess ja ei pruugi anda kiiret efekti. Maanteega külgnevatel aladel elavatel inimestel endil tuleb samuti arvestada teelt lähtuvate ja teel liiklemisega kaasnevate ohtudega ning teha omalt poolt kõik võimalik ohutuse tagamiseks (järgida liiklusreegleid, vältida laste juhuslikku sattumist teele, teha ennast nähtavaks, kasutada pimedal ajal helkurit jne).

Täname kaasa mõtlemast liiklusohutuse teemadel

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Hannes Vaidla
juhataja
Lääne osakond

Jaak Saard
5100853, Jaak.Saard@transpordiamet.ee